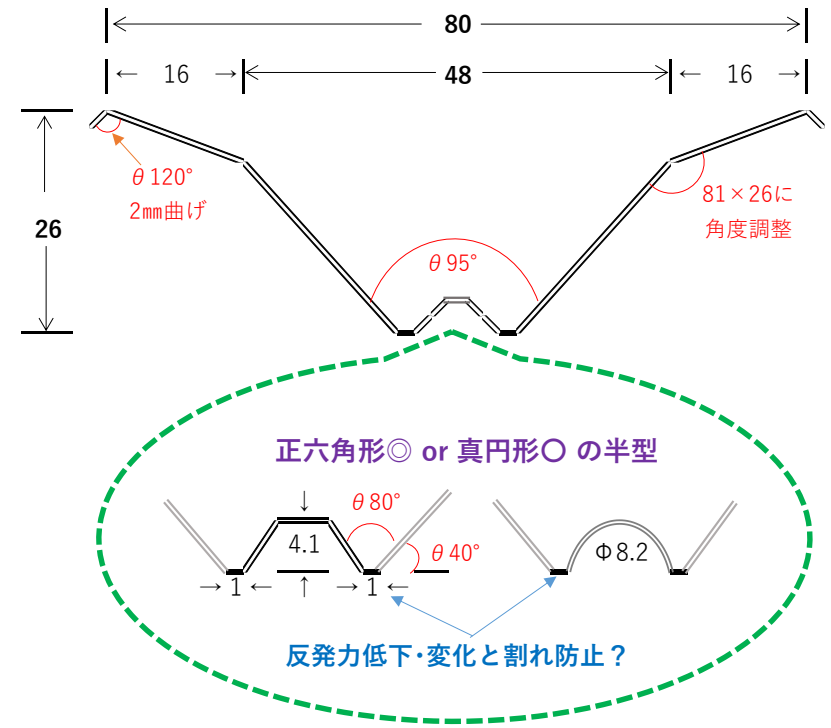
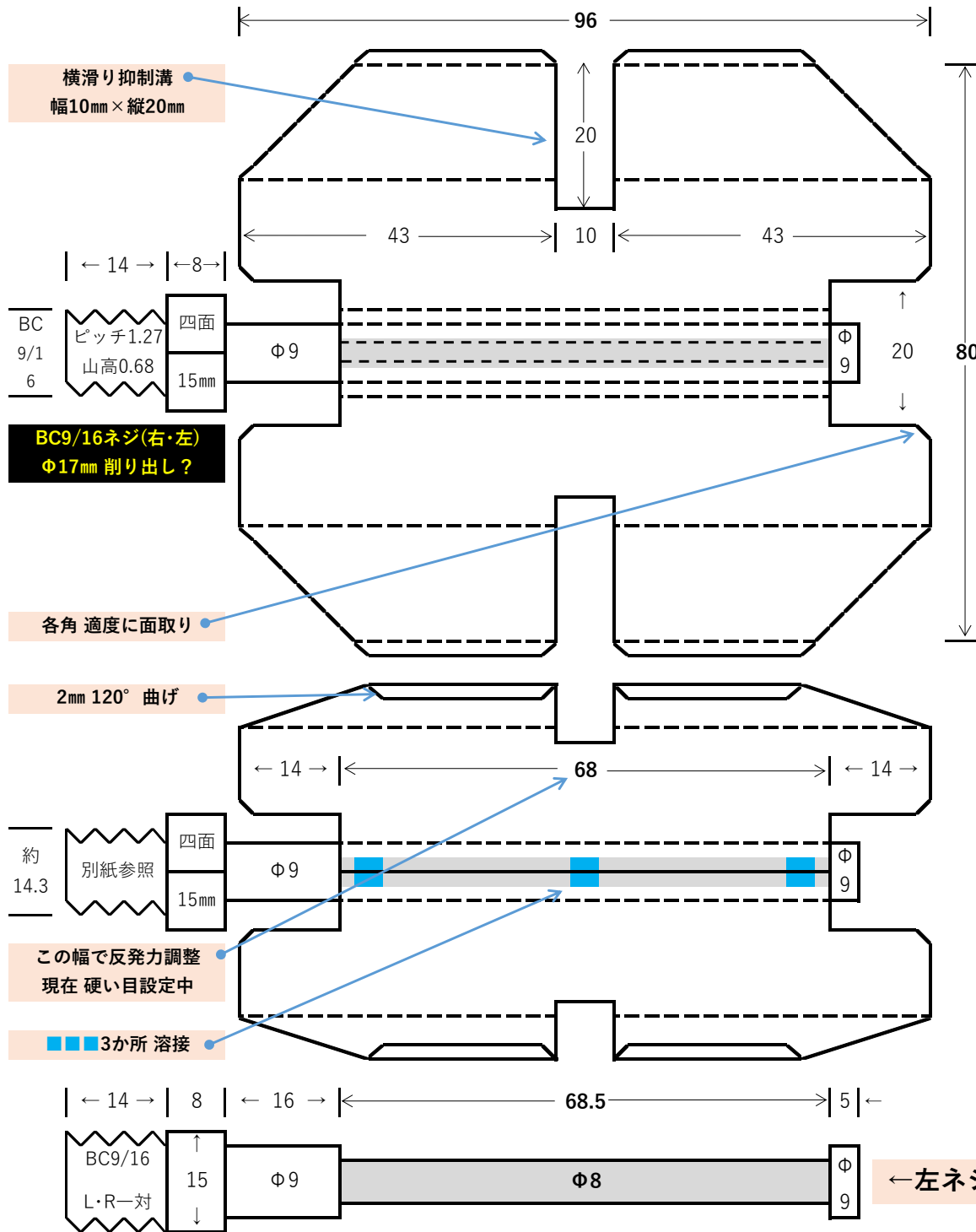
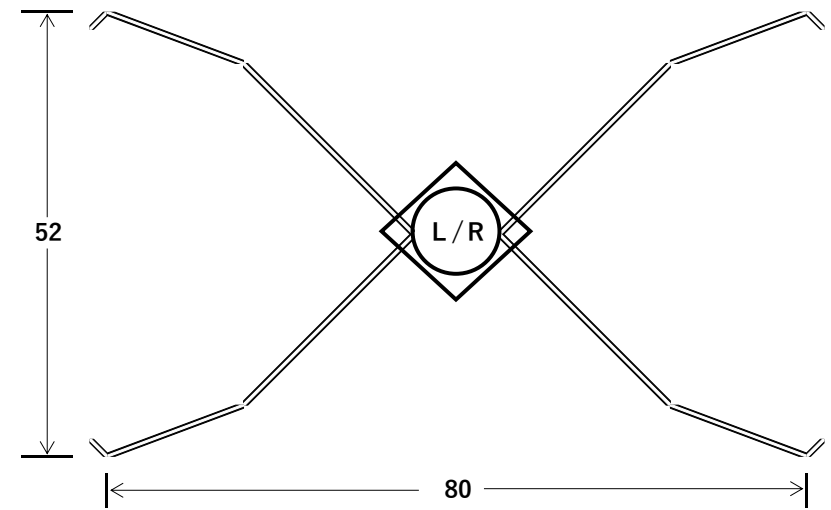


《イメージ図面》 ALLステンレススチール製 [軸は変形の少ない素材・踏み板板厚t0.5/材質SUS304 CSP? (反発力持続素材で)] 単位: mm



同等の板バネ2枚を上下に貼り合わせ3点溶接



←左ネジはL/右ネジはRの文字表示 (反対側のボルト先端でもOK)

MEMO

自転車をもっと楽しく
日本をもっと明るく
地球をもっと美しく
SDGs Promotion

特徴

- 脱プラスチック ⇒ ALLステンレススチール製
- グリス・OIL不使用 ⇒ ベアリング不採用（効率良く回転パワーに変換）
- メンテナンスフリー ⇒ 調整・交換不要
- 製造工数の最少化
- 超ECO包装
- 爪先・踵・ベタ踏み.. 全てのタイプに対応

注意

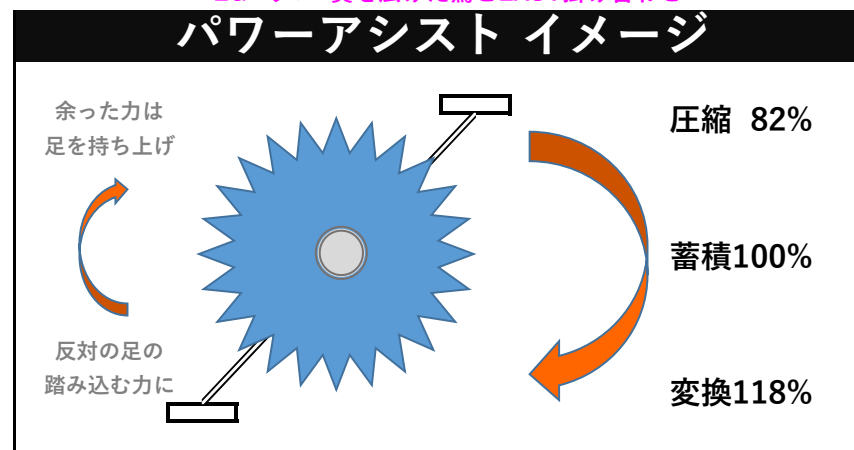
- 取付ネジはBC9/16（ネジ山の外径約14.3mm）専用です
- 取付には15mmスパナ等の工具が必要です（別売で付ける？）
- 製造過程で軽微な傷が付くことがありますが、性能には問題ありません

市場

- 国内自転車保有台数は約7,000万台、世界レベルでは..？
- SDGs・withコロナ・2025大阪万博に向けてのマーケティング
- JAPAN品質が浸透すれば、海外市場にも..
- 2/3・3/4サイズダウンで子供用も追加（早く上手に乗れるかも？）
- ネジサイズBC1/2も追加？
- ネーミング候補①：Xペダル（パワーを感じさせる？）
- ネーミング候補②：EGペダル（EAGLEとEASYの掛け合わせ？）

特許番号：特許第7100186号（P7100186）

自転車のコギ出し「楽ちん」パワーアシスト
段差・悪路走行での足首・膝関節の衝撃緩和
“EGペダル”翼を広げた鷲とEASY掛け合わせ



$$160\text{mm} \times 2 \times 3.14 \times 1/4 \times 1/2 \div 126\text{mm}$$

$$\text{ペダル沈みMAX}22.5\text{mm} \div 126\text{mm} \div 18\%$$

ペダルの踏み板は、板バネ質によるトランポリン効果で
踏み込む力を18%(1/6)カット～回転力に変換アシスト

※感じ方には個人差があります

